

COMUNE DI LICCIANA NARDI



PROGETTO ESECUTIVO

**REALIZZAZIONE INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL
CORPO STRADALE IN CORRISPONDENZA DEL KM.
6+100 DELLA S.P. N. 74**

STUDIO TECNICO

Dott. Ing. Fleana Albertoni

Viale Lunigiana 2/H, Aulla 54011 (MS)

Tel/fax 0187408258 cell. 3478894312

Mail: fleana_albertoni@libero.it

CRONOPROGRAMMA

COMMITTENZA: COMUNE DI LICCIANA NARDI	PROGETTISTA: Dott. Ing. Fleana Albertoni
LOCALITA INTERVENTO: S.P. 74 KM 6+100	
DATA: APRILE 2014	Nome elaborato: Cron. Prog. 1

IL CRONOPRAMMA **(DIAGRAMMA DI GANT)**

Costituisce il riepilogo sinottico del capitolo dedicato alla programmazione e pianificazione delle fasi e lavorazioni.

Permette di visualizzare in modo diretto la concomitanza tra fasi e lavorazioni diverse, ossia le interferenze ad esse connesse.

Permette di determinare la durata globale del cantiere in giorni lavorativi e quindi solari consecutivi, da confrontare con le richieste e attese della Committenza in tal senso.

Nella Tabella che segue è illustrato nel dettaglio il cronogramma dell'intervento oggetto d'esame, sfruttando il criterio di Gant

FASE	DESCRIZIONE	MESE 1			MESE 2			MESE 3			MESE 4		
1	Approntamento cantiere a livello strada	■											
1.1	Recinzione e disposizione impianto semaforico	■											
1.2	Impianto elettrico di cantiere	■											
1.3	Inserimento mezzi e strumenti fissi di cantiere	■											
2	Creazione viabilità di cantiere		■	■									
2.1	Sfalcio vegetazione e taglio piante		■										
2.2	Scavo di sbancamento		■										
2.3	Creazione piazzola Stabilcub e inserimento degli stessi			■									
2.4	Ricarico e profilatura del rilevato di cantiere e della viabilità di cantiere				■								
3	Messa in opera paratia				■	■	■						
3.1	Infissione due file di micropali verticali				■	■							
3.2	Messa in opera fila di tiranti attivi					■							
3.3	Creazione setto in c.a. con ancoraggio tirante setto						■						
4	Demolizione e rifacimento corpo stradale						■	■					
4.1	Demolizione manto stradale esistente						■						
4.2	Deviazione sottoservizi						■						
4.3	Ricarico e modellazione sottofondo							■					
4.4	Creazione nuovo manto stradale							■					
5	Smobilito cantiere							■					
5.1	Pulizia cantiere e allontanamento mezzi fissi							■					
5.2	Smontaggio recinzioni e semafori							■					

PERIODO UNITARIO LAVORATIVO = 1 settimana (5 gg.)

PERIODO TOTALE LAVORATIVO = 10 settimane (50 gg.)

Le lavorazioni riguardanti i primi tre quadretti grigi del diagramma di Gant saranno svolte seguendo l'ordine della tabella all'interno della prima settimana di lavoro.